

# TRICORONA

## Lentomatkan ilmastokompensaatio

Suurin osa teollisuusmaissa asuvista ihmisistä aiheuttaa vahingollisia hiilidioksidipäästöjä mm. lisääntyneen matkailun kautta. Yksi tapa pienentää näitä vahinkoja on kompensoida päästöjä pienentämällä niitä jossain muualla maailmassa. Tätä menettelytapaa kutsutaan hiilidioksidipäästöjen kompensoinniksi ja se toimii siten, että maksat yhtä monesta kilosta tai tonnista hiilidioksidipäästöjä kuin itse aiheutat, jolloin päästöjä ei pääse syntymään jossain muualla. Olet tällöin hyvittänyt ilmastopäästösi. Travellinkin yhteistyö Tricorona Climate Partnerin kanssa auttaa sinua nyt Travellinkin asiakkaana laskemaan ja kompensoimaan hiilidioksidipäästöjäsi.

### Tricorona Climate Partnerin lyhyt esittely

Tricorona Climate Partner on osa Tricorona AB:ta, ruotsalaista yhtiötä, joka on noteerattu Tukholman pörssissä. Tricorona on merkittävä vaikuttaja, joka tutkituttaa kaikki hankkeensa ja prosessinsa puolueettomalla kolmannella osapuolella. Kun asiakkaana kompensoit hiilidioksidipäästösi Tricorona Climate Partnerin kautta, ei summasta mene koskaan enempää kuin 25 % sisäisiin kuluihin. Tricorona investoi ja hankkii ympäristöön liittyviä markkinavälineitä. Pääosa investoinneista ja kaupoista tapahtuu hankemuotoisten päästökauppojen kautta, niin sanottuina sertifioituina päästövähennyksinä (Certified Emissions Reductions, CER) Kioton sopimuksen puitteissa. Toimintaa harjoitetaan nykyään monilla eri osa-alueilla, kuten päästökaupoissa ja hiilidioksidin kompensoitiossa. Kaikissa Tricoronan hankkeissa pyritään lisäämään uusiutuvan energian tuotantoa maissa, jotka muuten ovat erittäin riippuvaisia fossiilisista polttoaineista energiataloudessaan. Kompensoimalla omia päästöjäsi näiden hankkeiden avulla tuet ympäristöystävällisen energiantuotannon vakiinnuttamista ja vähennät maailman riippuvuutta fossiilisista polttoaineista sekä nyt että tulevaisuudessa.

## Kysymyksiä ja vastauksia

### Mistä tiedän, että rahani päätyvät johonkin hankkeeseen?

Tricorona takaa, että se kompensoi aina juuri sen määrän hiilidioksidia, jonka sinä ostat. Jos ostat kaksi tonnia, päästöt vähenevät kahdella tonnilla niissä hankkeissa, joihin Tricorona investoi. Tricorona voi antaa tällaisen takuun, koska kaikki sen investointihankkeet ovat CDM-hankkeita eli YK:n ilmastomuutoskonventin (UNFCCC) Kioton pöytäkirjan mukaisesti tutkittuja ja hyväksytyjä, ja hiilidioksidivähennykset ovat riippumattoman osapuolen tarkastamia ja laskemia.

Osa maksustasi menee luonnollisesti myös Tricoronan palveluntarjonnasta syntyvien kustannusten kattamiseen. Kun olet maksanut hiilidioksidipäästöjesi kompensoinnista, rahasi kohdistetaan tiettyyn hankkeeseen. Voit jälkikäteen jäljittää osuutesi ja selvittää, mihin hankkeeseen se on käytetty.

### Kuka valvoo Tricorona Greeniä ja Tricoronaa?

Tricoronan toiminta perustuu avoimeen hiilidioksidimäärien laskentamalliin (NTM:n malliin). Tricorona myös tarkastuttaa säännöllisesti rutiininsa ja prosessinsa riippumattomalla kolmannella osapuolella (Det Norske Veritas). Lopulta riippumaton kolmas osapuoli tarkastaa kaikki Tricoronan hankkeet YK:n alaisuudessa toimivan puhtaan kehityksen mekanismin hallintoneuvoston valvonnassa Kioton pöytäkirjan mukaisesti.

## Miten hiilidioksidivähennykset lasketaan?

- Tricorona käyttää NTM:n (Nätverket för Transport och Miljö) kehittämää laskentamallia.
- Tricorona laskee kaikkien kasvihuonekaasujen yhteenlasketun ilmastovaikutuksen, ei vain hiilidioksidin. Lentoliikenteen päästöjä laskettaessa hiilidioksidipäästöt kerrotaan RFI-tekijällä 2,7 (Radiative Forcing Index).
- Jos päästökertoimet vaihtelevat maittain, esim. sähköntuotannon hiilidioksidi-intensiteetin eroista johtuen, käyttää Tricorona joko käyttäjän valitsemalle maalle sopivia lukuja tai alueellista tai globaalia keskiarvoa.
- Riippumaton kolmas osapuoli, Det Norske Veritas, vahvistaa Tricoronan mallit ja niiden prosessit, toisaalta mallien tieteellisen luotettavuuden selvittämiseksi ja toisaalta varmistaakseen, että yritys todella soveltaa malleja kuvailemallaan tavalla.

## Kuinka Tricorona Climate Partner eroaa kilpailijoistaan?

Tricorona Climate Partner eroaa useimmista kilpailijoistaan monellakin tärkeällä tavalla.

Laskentamalli: Tricorona käyttää vakiintunutta, NTM:n asiantuntijaryhmän kehittämää laskentamallia päästöjen laskemiseen. Malli perustuu käyttöasteen (n. 75 %) ja maailman lentokaluston polttoainekulutuksen todellisiin keskiarvoihin. Muut toimijat edellyttävät esimerkiksi, että lennot varataan täyteen ja että kaikki lentokoneet ovat uusinta ja kaikkein vähiten polttoainetta kuluttavaa mallia, jolloin todellisia päästöjä aliarvioidaan huomattavasti.

CDM-hankkeet: Tricoronan kaikki hankkeet ovat CDM-hankkeita, jotka toteutetaan Kioton pöytäkirjan mukaisesti. Se takaa, että kaikki hankkeet täyttävät korkeat ympäristöhyötyyn, täydentävyyteen ja jäljitettävyyteen liittyvät laatuvaatimukset. Sitä paitsi Tricorona tukee vain sellaisia hankkeita, joilla edistetään uusiutuvan energian tuotantoa tai energiatehokkuutta. Niiden ympäristöhyöty on heti nähtävissä, toisin kuin esim. puunistutushankkeissa, joissa hankkeenomistaja usein laskee hiilidioksidivähennyksen puun koko lasketusta eliniästä. Tricorona siis myy hiilidioksidivähennyksiä vain sitä mukaa kuin päästöjä todella tapahtuu.

Valvonta: Tricorona antaa riippumattoman kolmannen osapuolen, Det Norske Veritasin, tarkastaa sekä mallinsa että prosessinsa. Tämä on Tricoronan takuu siitä, että lupaukset eivät jää vain sanojen tasolle.

## Mikä on ”Climate Neutral by Tricorona”?

Tricorona vastaa Tricorona Green -tuotemerkestä. ”Climate neutral by Tricorona” on Tricoronan merkki hiilidioksidipäästöjen kompensoinnista ja sinun takuusi siitä, että päästöt kompensoidaan korkealaatuisissa hankkeissa.

## Mikä on Tricorona Green?

Tricorona Green on internetpalvelu, jossa Tricorona tarjoaa yksityishenkilöille ja yrityksille laskurin, jolla he voivat laskea ilmastovaikutuksensa. Sivustolta saa myös vinkkejä päästöjen vähentämiseen sekä mahdollisuuden kompensoida ilmastovaikutusta investoimalla hiilidioksidinvähennyshankkeisiin.

## Ovatko lyhyet lennot vahingollisempia kuin pitkät?

Peruseriaate on, että pitkät lennot vaikuttavat ympäristöön enemmän kuin lyhyet, koska niillä kuluu enemmän polttoainetta. Jos tarkastellaan ympäristökuormitusta yhtä lentomatkaa kohden, voidaan kuitenkin todeta, että pidemmät

lennot tuottavat vähemmän päästöjä kilometriä kohden sen vuoksi, että polttoaineen kulutus kilometriä kohden on paljon suurempi liikkeelle lähdeettäessä. Vastaus siis on, että lyhyet lennot vaikuttavat ympäristöön enemmän kuin pitkät matkustajakilometriä kohden. On siis aina parempi lentää suoraan kahden kohteen välinen matka kuin tehdä välilasku.

### **Täytyykö minun tietää, minkä tyyppisellä lentokoneella matkustan tai mikä on lennon käyttöaste?**

Tricoronan malli on suunniteltu siten, että se ottaa huomioon lentokonetyypin ja käyttöasteen (miten täynnä kone on), mutta jos tietoja ei ole saatavilla, käytetään valmiita keskiarvoja.

### **Onko tilaus- ja reittilentojen välillä eroja?**

Periaatteessa ei, mutta tilauslentoyhtiöt ja halpalentoyhtiöt myyvät yleensä paremmin lennot täyteen, mikä vähentää ympäristökuormitusta matkustajaa kohden.

### **Mistä laskurin käyttämät tiedot on peräisin?**

Tricorona saa tietonsa NTM:ltä (Nätverket för Transporter och Miljön). NTM:n tiedot tulevat kansainväliseltä siviili-ilmailujärjestöltä (International Civil Aviation Organization, ICAO) Ruotsin puolustusvoimain tutkimuslaitoksen FOI:n (Totalförsvarets Forskningsinstitut) kautta.

### **Miten tarkkoja tulokset ovat?**

Tulokset perustuvat arvioon polttoaineenkulutuksesta, joka vaihtelee lennoittain riippuen mm. tuulen suunnasta ja odotusajasta ennen nousua ja laskeutumista. Kaiken kaikkiaan tulosta voidaan tarkastella hyvänä keskiarvona lennon ympäristövaikutuksesta.

### **Miten lasketaan hinta ostamalleni hiilidioksidisertifikaatille?**

Maksamasi hinta perustuu tonnihintaan sekä päästöihin hiilidioksidiekvivalenteina. Tricorona ei peri erillistä tapahtumamaksua, mutta minimiostos on neljäsosa hiilidioksiditonista. Se vastaa suurin piirtein meno-paluulentoa Lontoon ja Pariisiin välillä.

Tonnihinta riippuu useasta eri tekijästä. Eniten vaikuttavat tietenkin meneillään olevan hankkeen (esim. tuulivoimalan) kustannukset, mutta myös esimerkiksi sertifiointikustannukset (YK:ssa) ja hankkeiden valvonta (kolmannen osapuolen suorittamana). Hankkeiden vaihtuminen salkussa muuttaa myös hintoja.

Yksityishenkilöille ilmoitetut hinnat sisältävät arvonlisäveron, mutta yritysten hintoihin se ei sisälly.

### **Otetaanko lentoluokkani huomioon?**

Nykymallissa ei oteta huomioon sitä, missä luokassa matkustaja lentää, mutta Tricorona arvioi mallejaan jatkuvasti keskustelemalla riippumattomien asiantuntijoiden kanssa.

### **Voinko lentää miten paljon tahansa ja hyvällä omallatunnolla käyttämällä Tricorona Greeniä?**

Et, Tricorona ei oikeuta lentomatkoja. Se on vain yksi tapa rajoittaa sellaisten lentomatkojen vaikutusta ilmastoon, jotka sinun on mielestäsi pakko tehdä. Paras tapa vähentää ilmastovaikutusta on matkustaa vähemmän ja käyttää vähemmän kuormittavia kulkuneuvoja. Aina ei kuitenkaan ole mahdollista välttää lentämistä, ja silloin Tricorona Green on yksi hyvä tapa kompensoida ympäristövaikutuksia.